

Transport

Ferroviaire : à La Chapelle-Saint-Ursin, Lanfranco va doubler son site de production

LA CHAPELLE-SAINT-URSN

ECONOMIE

BTP - INDUSTRIE

Le dimanche 24 novembre 2019



Photo © Pierrick DELOBELLE

Bien campé à l'international sur le marché ferroviaire, Lanfranco vend par millions ses écrous auto-freïnés haut de gamme. Le développement des marchés américain et asiatique pousse le groupe à agrandir son usine de production de La Chapelle-Saint-Ursin, moyennant un investissement de 3 millions d'euros.

En acier ou en inox, les écrous de sécurité fabriqués par Lanfranco sortent chaque mois par millions de l'usine de La Chapelle-Saint-Ursin. Une activité soutenue, notamment à l'international, qui pousse le groupe à étendre ses capacités de production.

Investissement En investissant 3 millions d'euros, la surface de l'entreprise va doubler. « D'ici deux ans, l'usine va passer de 4.500 à 9.000 mètres carrés », confirme Laurent Giboureau, responsable technique. Spécialisée dans la

fabrication d'écrous auto-freïnés haut de gamme principalement dans le secteur ferroviaire, Lanfranco est aujourd'hui dans l'impossibilité de rentrer de nouvelles machines.

« Nous avons besoin de plus d'espace de stockage et de production », confirme le cadre de la société installée depuis 2003 dans la zone industrielle Orchidée.

Grande vitesse Employant cinquante-cinq salariés à La Chapelle, le groupe Lanfranco, dont le siège social est basé à Paris, reste performant sur sa niche industrielle pourtant très concurrentielle au niveau mondial. « On est à un niveau au-dessus, assure Laurent Giboureau. On fixe 100 % des caténaires dès que le train roule au-delà de 280 km/h. » Dans le monde ferroviaire, Lanfranco fournit les fixations de caténaires, de voies, d'infrastructures, de matériels roulants.



Percer en Chine Lanfranco équipe les TGV en France et travaille avec tous les acteurs de référence du secteur ferroviaire : Talgo et Caf en Espagne mais aussi le Canadien Bombardier, le Français Alstom ou le Japonais Kawasaki rail. L'usine de La Chapelle équipe aussi tous les tramways de France. Présent en Chine jusqu'à il y a deux ans via des distributeurs, Lanfranco vient également de conforter ses positions dans l'empire du Milieu en créant une joint-venture avec d'autres partenaires français. Un marché potentiellement énorme mais compliqué à percer, alors que le pays a tendance à se refermer sur lui-même.

Marché américain À l'international, qui représente près de 60 % de son chiffre d'affaires (lequel est de 15 millions d'euros), Lanfranco s'appuie aussi sur sa filiale canadienne pour se développer sur le marché nord-américain où il fixe notamment des éclisses. Lanfranco vise aussi l'Amérique du sud pour croître notamment dans le secteur des concasseurs. L'entreprise a équipé pour la première fois un pont métallique ferroviaire.

Thomas Migault

À Lire sur Le Berry Républicain

Justice - Une commune du Cher condamnée à payer 8.000 euros à un couple de riverains d'un terrain de pétanque

Le tribunal administratif d'Orléans a condamné, mi-janvier, la commune de Marseilles-lès-Aubigny à verser 8.000 euros à un ...

Le Berry Républicain

© Groupe Centre France