

## FIXATIONS

**Semaine de réunions marquée par de nombreuses décisions tant sur le contenu technique des projets que sur l'organisation des travaux.**

La maison de la mécanique a accueilli l'ISO/TC 2 "Fixations" et ses sous-comités du 14 au 18 octobre 2013 avec la participation de 12 délégations : Allemagne, Australie, Canada, Chine, Corée, Etats-Unis, France, Italie, Japon, Royaume-Uni, Suède et Suisse.

Le projet ISO 16228 "Documents de contrôle", porté par la France, a fait l'objet de vives discussions. Le système de codage, bien que controversé par les allemands, est maintenu à titre informatif. De plus, les exigences relatives au système de management de la qualité sont retirées du projet.

De nombreuses erreurs ayant été détectées par la France dans les 22 normes d'écrous récemment révisées, un modèle type a été approuvé par le comité technique pour établir les domaines d'application et les exigences applicables en fonction des matériaux utilisés. Il a aussi décidé la révision immédiate des dites normes pour harmonisation de la rédaction.

L'ISO 2320 "Caractéristiques mécaniques des écrous autofreinés" a été revue en séance pour tenir compte du désaccord de la France sur la rédaction de l'exigence permettant de régler les conflits en cas de litige entre client et fournisseur. Le projet ainsi modifié sera prochainement soumis au vote.

La norme fondamentale ISO 898-2 "Caractéristiques mécaniques des écrous en acier" est révisée pour en retirer la classe de qualité 9.

L'ISO/TC 2 a décidé d'attribuer des priorités aux sujets préparés par le WG 17 "Fixations en acier inoxydable" dont le programme est chargé. Il révisera d'abord la norme ISO 16048 (passivation), puis la série ISO 3506 (caractéristiques mécaniques) constituée de 4 parties et y ajoutera deux parties : une pour traiter des fixations spéciales pour utilisation à haute température (partie 5) et l'autre pour mettre en commun les annexes identiques de la série (partie 6).



© Lantanco & Cie

La présidence du sous-comité SC 14 "Revêtements de surface", a été attribuée à Olivier Chesneau (Agrati France), le secrétariat restant assuré par l'Allemagne.

Prochaines réunions : Milan du 13 au 17 octobre 2014.

## MOTEURS À COMBUSTION INTERNE

**Une norme de sécurité développée en parallèle en Europe et à l'international.**

L'Allemagne, la Belgique, la Chine, les Etats-Unis, la France, l'Italie et le Japon ont pris part à la réunion de l'ISO/TC 70 à Tokyo le 9 octobre 2013. Deux points à retenir :

- périmètre du domaine de travail du comité technique élargi. Il couvre désormais la motorisation des engins de terrassement, agricoles et forestiers.
- inscription au programme de travail deux nouveaux projets qui seront élaborés par le WG 14 à animation française et secrétariat UNM: l'un sur les prescriptions et essais pour groupes électrogènes de faible puissance et



© DR

trogènes à courant alternatif entraînés par moteurs alternatifs à combustion interne. Il a fallu convaincre les participants de développer ce dernier projet à la fois au CEN et à l'ISO afin de disposer d'une norme harmonisée donnant présomption de conformité à la direc-

tion française s'est rendue à Francfort pour la réunion du CEN/TC 270, pendant européen de l'ISO/TC 70, et a obtenu de la majorité des délégations présentes une résolution favorable à cette démarche.