

J. LANFRANCO & CIE | Écrous de sécurité

ASSURER LA FIABILITÉ DU MATÉRIEL AVEC DES ÉCROUS HAUTE PERFORMANCE

Concepteur et fabricant d'écrous de sécurité autofreinés

Pour les secteurs ferroviaire, militaire, minier et toutes industries

Une fiabilité maximale aux vibrations, à la température et à la corrosion, réutilisables, aucun grippage, montage et démontage faciles



[1] Pont Tolten - Chili.

[2][3] Écrous ESL 1"1/8 UNC, ESL 1"UNC, ESL 3/4 UNC, ESL 5/8 UNC en acier C1. 8.8 traitement de surface zingué lanthane avec filmogène.

[4] Écrou ERM. [5] Écrou ESL.



Le matériel ferroviaire est soumis à des conditions d'utilisation extrêmes. Il est donc indispensable d'utiliser un écrou de haute qualité et performant, avec un système de montage et de démontage simple, sans grippage. C'est là qu'intervient la société J. Lanfranco, spécialisée dans la fabrication d'écrous autofreinés haut de gamme.

Située dans le centre de la France, la PME a su gagner la confiance des plus grands donneurs d'ordres ferroviaires (SNCF, Alstom, Bombardier, Amtrack, Kawasaki, Siemens, Talgo, etc.). "Nous sommes devenus, au fil des années, le spécialiste de la fixation de sécurité et nos produits sont reconnus et utilisés dans le monde entier", précise Patrick Lanfranco, son P-DG et fils du fondateur. "Notre gamme s'étend de l'écrou autofreiné à simple ou double fente jusqu'à la conception de fixations modulaires. Nous réalisons également des écrous à insert nylon, à déformation, à embase, ou encore des écrous à sertir et des pièces suivant plan."

Ils permettent d'obtenir un cycle de vie plus long du matériel, une baisse des coûts et des temps de maintenance. "Nous disposons de rapports de tests et d'essais en laboratoire comme le CETIM, qui démontrent la résistance de nos écrous aux efforts et aux vibrations", complète Patrick Lanfranco. "Ils évitent des arrêts imprévus des équipements pour des resserrages et facilitent les opérations d'installation et de maintenance."

CERTIFIÉE ISO 9001-2015

Le parc machines compte une dizaine d'unités de transferts robotisées, avec une capacité qui permet la fabrication

de petites et grandes séries, du diamètre M2 au M68. L'usine dispose également de machines à commande numérique pour réaliser des pièces sur plan et des fabrications hors standard. Un département recherche et développement permet l'élaboration de techniques nouvelles.

Enfin, le cycle de fabrication particulièrement court permet de répondre aux demandes urgentes et aux commandes spécifiques dans des délais restreints. J. Lanfranco est certifiée ISO 9001-2015. Son département de contrôle possède les instruments de mesure adaptés pour garantir à ses clients une qualité optimale pour chacune des pièces. ■

Une réponse pour chaque exigence

Secteur ferroviaire, mines, énergie, industrie, etc., les écrous J. Lanfranco ont fait la preuve de leur fiabilité. Les produits phares de l'entreprise sont :

- L'écrou à double fente ESL dont la ligne permet une meilleure résistance aux vibrations, aux chocs, aux températures extrêmes et à la corrosion. Il est réutilisable et assure un montage et un démontage sans aucun desserrage ni grippage.
- L'écrou à rondelle mobile ERM, unique pièce qui permet de gagner du temps avec sa rondelle intégrée.
- Homologation pour montage de caténaires sur lignes à grande vitesse.
- L'écrou HCE autofreiné, entièrement métallique, capable de supporter de hautes températures.
- Le HUP, écrou autofreiné à bague nylon haute température (de -40 °C à +230 °C).
- THU-THM pour serrage d'éclisses sur les voies ferrées nord-américaines.

CONTACT

Patrick LANFRANCO

37 avenue de Saint-Mandé
75012 Paris
Tél. 01 40 04 92 30
commercial@lanfranco.fr
www.lanfranco.fr

UNE GARANTIE CONTRE LES VIBRATIONS EXTRÊMES

Quel que soit l'environnement (froid, chaleur, humidité, corrosion), les écrous autofreinés J. Lanfranco ont une capacité à résister aux vibrations extrêmes et sont réutilisables.